

Revize

Schválil / Datum



APC SILNICE s.r.o.
Projektová a inženýrská společnost
Jana Babáka 11, 612 00 Brno
tel.: 541212423, 605204421
E-mail: martin.rambousek@apcsilnice.cz

<i>Zodpovědný projektant</i>	Ing. Martin Rambousek	<i>Formát</i>	A4
<i>Vypracoval</i>	Ing. Martin Rambousek	<i>Datum</i>	05/2023
<i>Investor</i>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	<i>Zakázkové číslo</i>	770/2019
	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	<i>Stupeň PD</i>	PDPS
AKCE: II/353 Žďár nad Sázavou, průtah ulicí Vysocká vč. křižovatky s ul. Studentská			<i>Paré</i>
<i>Část:</i> Doklady	<i>Měřítko</i>		
<i>Název přílohy:</i> PROJEKT ORGANIZACE VÝSTAVBY	<i>Číslo výkresu</i> 11		<i>Revize</i> 0

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	II/353 Žďár nad Sázavou, průtah ulicí Vysocká vč. křižovatky s ul. Studentská
Část:	11. Projekt organizace výstavby
Název investora:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Název projektanta:	APC SILNICE s.r.o.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby

2. Všeobecně

Koordinovaně bude rekonstruován kompletně celý uliční profil. Úpravy se dotknou:

- krajské silnice (inv. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.)
- jednotné kanalizace (inv. Svaz vodovodů a kanalizací Žďársko)
- plynovodu (inv. Gasnet)
- chodníků, dešťové kanalizace, telekomunikačních kabelů a veřejného osvětlení (inv. Město Žďár nad Sázavou)
- kabelů NN a VN (inv. E.GD)
- kabelové televize (inv. Satt)
- mostu (inv. Město Žďár nad Sázavou)

Investoři KSÚSV, město Žďár a SVAK Žďársko se dohodli na společném zadání zakázky, která tak bude mít 1 dodavatele. Ostatní investoři budou své části realizovat samostatně, svým dodavatelem a koordinovaným postupem se zbývajícími částmi stavby.

V dokladové části dokumentace je i předpokládaný harmonogram provádění stavby. Jako první proběhne stavba plynovodu. Následně se přidá hlavní dodavatel. Samostatní dodavatelé kabelových rozvodů bude svůj postup přizpůsobovat hlavnímu dodavateli.

3. Etapizace provádění

V průběhu přípravy stavby proběhla celá řada jednání, na kterých byl dohodnut postup stavebních prací podle profesí. rámci koordinace všech akcí v ulici byla dohodnuta realizace po dvou úsecích. Během stavební sezóny proběhnou všechny potřebné práce, aby bylo možné řešený úsek na zimu zprovoznit.

V 1. roce se předpokládá realizace úseku od km 0,345 po konec úpravy. V následujícím roce pak zbývající část.

4. Dopravní značení při provádění

Jak už bylo uvedeno výše, bude se v prostoru stavby pohybovat více dodavatelů. Vzhledem k tomu a vzhledem k rozsahu stavby je třeba celý prostor staveniště po dobu provádění uzavřít.

Po dobu provádění bude staveniště uzavřeno. Vzhledem k dopravnímu významu silnice II/353 je třeba vyznačit objízdnou trasu pro dálkovou dopravu. Dále je třeba vyznačit trasu pro autobusové linky – pro dálkové i městské spoje.

Podrobněji je dopravní značení při provádění řešeno v rámci SO 102.

05/2023

Vypracoval: Ing. Martin Rambousek